



SAFER LEVEL CROSSING BY INTEGRATING AND
OPTIMIZING ROAD-RAIL INFRASTRUCTURE
MANAGEMENT AND DESIGN

SAFER-LC

Aperçu

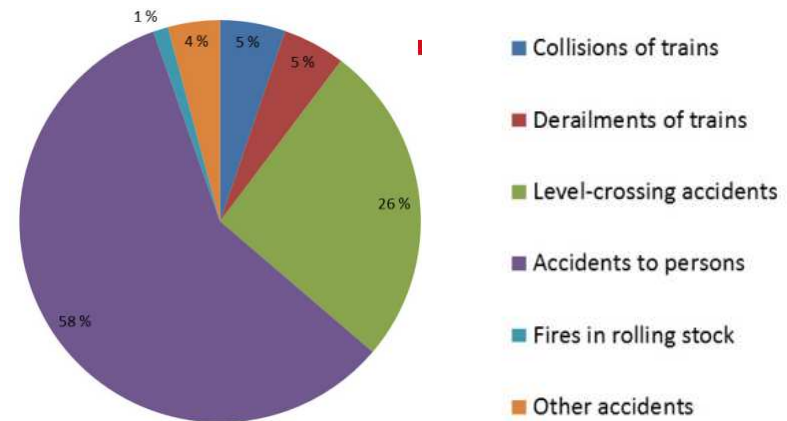
Isabelle FONVERNE, UIC

This project has received funding from the European Union's
Horizon 2020 research and innovation programme under
grant agreement No 723205

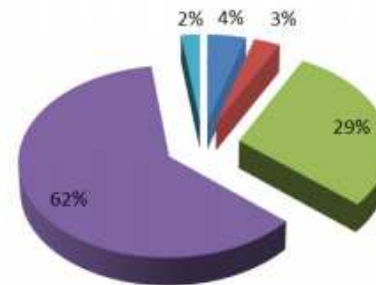


Contexte

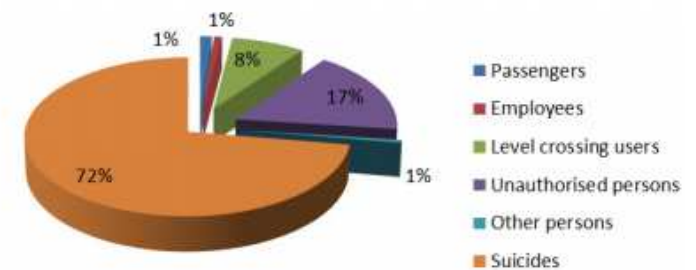
▲ Répartition des accidents graves (2012-2014) – Chiffres ERA



▲ Part relative des victimes par catégorie de personnes (2012-2014) – Chiffres ERA



Fatalities on railways disregarding railway suicides



Fatalities on railways including railway suicides



Objectifs

- ▲ Améliorer la sécurité et minimiser les risques aux passages à niveau et près de ceux-ci
 - en concevant des solutions et des outils innovateurs pour détecter le plus rapidement possible les situations potentiellement dangereuses entraînant des collisions aux passages à niveau et prévenir les incidents
- ▲ Se concentrer sur les solutions techniques et les processus humains
 - pour adapter l'infrastructure aux utilisateurs finals
 - pour améliorer la coordination et la coopération entre les différents intervenants des différents modes de transport
- ▲ Concevoir une boîte à outils intégrant l'ensemble des résultats et des solutions afin d'aider les gestionnaires du transport ferroviaire et routier à améliorer la sécurité aux passages à niveau



Principaux faits

- ▲ Cadre : H2020 2016-2017 Mobilité pour la croissance
 - Sujet : MG-3.4-2016 : Innovation de l'infrastructure de transport pour améliorer la sécurité du système au niveau modal et intermodal (nœuds et interconnexions inclus)
- ▲ Projet soumis en septembre 2016 et sélectionné en janvier 2017
- ▲ Date de début
 - 1^{er} mai 2017 pour 3 ans
- ▲ Budget
 - 4 888 927 €
- ▲ Effort total
 - 487,75 MM



Consortium

CONSORTIUM

COORDINATOR: 1-UIC - International Union of Railways

2-VTT - Technical Research Centre of Finland Ltd

3-NTNU - Norwegian University of Science and Technology

4-IFSTTAR - French institute of science and technology for transport, development and networks

5-FFE - Spanish Railways Foundation

6-CERTH-HIT - Centre for Research and Technology Hellas - Hellenic Institute of Transport

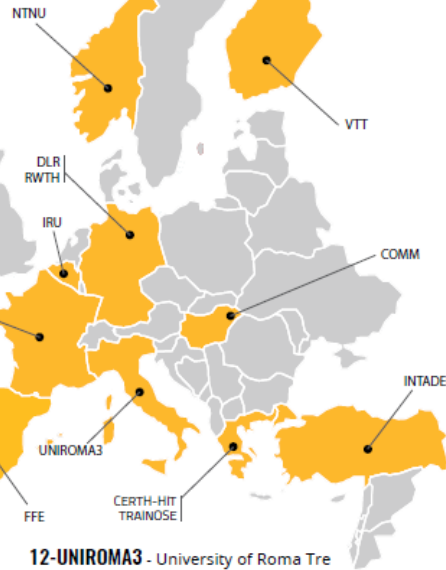
7-TRAINOSE - Trainose Transport - Passenger and Freight Transportation Services SA

8-INTADER - Intermodal Transportation and Logistics Research Association

9-CEREMA - Centre for Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility, and Urban and Country planning

10-GLS - Geoloc Systems

11-RWTH - Rheinisch-Westfaelische Technische Hochschule Aachen University



12-UNIROMA3 - University of Roma Tre

13-COMM - Commsignia Ltd

14-IRU - International Road Transport Union - Projects ASBL

15-SNCF - French Railways

16-DLR - German Aerospace Center - Institute of transportation Systems

17-UTBM - University of Technology of Belfort-Montbéliard

- ▲ Coordination : UIC
- ▲ 17 partenaires
- ▲ 8 pays de l'Union européenne
- ▲ 2 pays associés

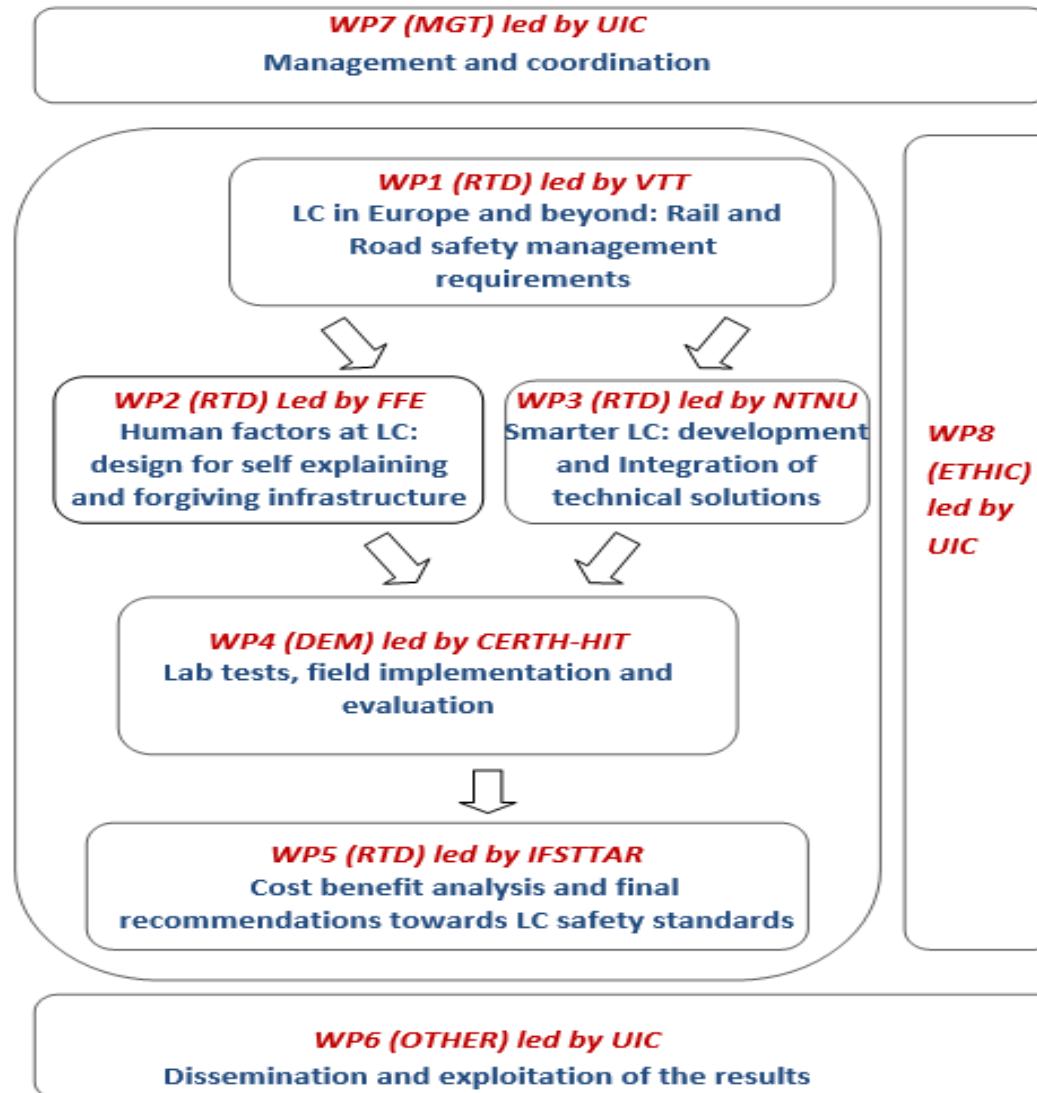


Approche

- ▲ Analyse des systèmes de sécurité aux passages à niveau et définition des besoins et des exigences des utilisateurs ferroviaires et routiers pour améliorer la sécurité
- ▲ Développement de mesures innovatrices
 - ▲ Mesures à faible coût axées sur l'humain
 - ▲ Solutions techniques
- ▲ Essai sur le terrain et évaluation des mesures
- ▲ Préparation de recommandations et de lignes directrices
- ▲ Collecte de tous les résultats dans une boîte à outils



Structure



Prochains événements

- ▲ Septembre 2017 : Atelier 1 sur les exigences des utilisateurs finals en septembre au siège social de l'UIC
- ▲ Octobre 2018 : Conférence de mi-mandat à Madrid





▲ Site Web bientôt disponible

www.SAFER-LC.eu

▲ Contact

Info@safer-lc.eu