



ПРЕСС-РЕЛИЗ

«Будь внимателен на переезде!»

**22 июня 2010 - Международный день безопасности на переездах
(International Level Crossing Awareness Day - ILCAD)**

(Париж/Брюссель, 21 июня) Несмотря на все меры, принимаемые для обозначения и безопасности железнодорожных переездов, ежегодно во всем мире на них погибает и получает увечья слишком большое количество участников движения и пешеходов. Почти все аварии на переездах происходят из-за невыполнения участниками дорожного движения правил дорожного движения, таких как обязательная остановка на запрещающий сигнал светофора, или требования сигнализации. Вопреки общепризнанному, большинство аварий происходят с участием «постоянных лиц», в частности тех, кто живет рядом с переездом и/или регулярно им пользуется, т.к. в силу привычки они теряют бдительность, что может привести к фатальным последствиям.

В целях сокращения таких аварий страны прилагают усилия для ликвидации переездов. Однако, это долгосрочные планы, т.к. в мире все еще существуют сотни тысяч переездов, а их ликвидация потребует огромных затрат и достаточно продолжительного времени для исследований и реализации проекта. По этой причине обучение остается основным и обязательным средством для сокращения количества несчастных случаев на переездах. Поэтому, чтобы помочь людям понять, что таких аварий можно избежать, выполняя требования правил дорожного движения, а также чтобы поднять вопрос неправильного поведения на и у переездов завтра, 22 июня 2010г. железнодорожный и шоссейный секторы экономики в более чем 45 странах мира, совместно организуют Международный день безопасности на переездах (МДБП).

Международный день безопасности на переездах посвящается образовательным мерам и пропаганде безопасного поведения на и возле переездов. В этот день, в различных местах стран-участниц пройдут совместные мероприятия, посвященные общей теме «Будь внимателен на переезде!». В дополнение к регулярным или постоянным видам деятельности, ежегодно проводимой во всем мире, будет организовано большое количество специальных действий, запланированных для 5 континентов: раздача буклетов на переездах, в школах, автошколах, клубах скаутов и т.д., размещение плакатов на железнодорожных станциях и в других центральных местах, передача специальных сообщений по радио и телевидению, организация пресс-конференций для представителей местной и зарубежной печати.

В проекте принимают участие транспортный сектор, государственные органы, железнодорожные предприятия, управляющие железнодорожной инфраструктурой, силы полиции, некоммерческие организации, ведущие обучение по железнодорожной безопасности из более, чем 45 стран мира, а также Европейские и международные железнодорожные организации (CER, EIM, UIC), Operation Lifesaver (OL), Европейский совет по транспортной безопасности (ETSC), Европейский форум переездов (ELCF), Европейское железнодорожное агентство (ERA) и UN-ECE Транспортная Дивизия.

В этом году в кампании впервые примут участие Транспортный отдел ООН ВЦЕ, Латиноамериканская железнодорожная ассоциация (ALAF) и Австрало-азиатская железнодорожная ассоциация (ARA).



В кампании МДБП активное участие принимает Еврокомиссия. Генеральная дирекция Move (Дорожная безопасность) Еврокомиссии Мобильность и Транспорт в апреле 2010 организовали семинар по безопасности переездов, и финансировала европейский видеоклип под названием “В последний момент” для участников дорожного движения и пешеходов, который страны-участницы могут использовать в дополнение к национальным мероприятиям.

Подробную информацию по проведению различных мероприятий, а также учебные материалы по вопросам неправильного поведения на и возле переездов, можно найти на специальном сайте по адресу www.ilcad.org.

Примечание для издателя:

Международный день безопасности на переездах – это общее мероприятие, являющееся продолжением первого Европейского дня безопасности на переездах, состоявшегося 25 июня 2009г. В 27 странах в целях повышения осведомленности населения об опасностях, связанных с неправильным поведением на переездах.

Лишь 2% погибших в ДТП связано с железнодорожными переездами, но, согласно европейской статистике, это третья часть всех погибших на железной дороге. Авто- и железнодорожные организации стран-участниц разделяют свою ответственность в данном вопросе и обязуются организовать мероприятия по безопасности для повышения осознанности общественности и безопасного поведения на и возле переездов. Кроме того, многие из них подписали Европейскую хартию безопасности дорожного движения, которая является инициативой Евросоюза. Цель хартии – разработка конкретных действий, оценка результатов и дальнейшее повышение осознанности в необходимости сокращения ДТП и их жертв через обмен передовым опытом в сфере безопасности движения в Европе, придавая, таким образом, Европейское измерение индивидуальным или коллективным инициативам.

Дополнительная информация по этой международной координированной инициативе:

International Union of Railways (UIC)

Isabelle Fonverne, Projects Officer, Safety & Interoperability T: + 33 1 44 49 20 91, e-mail:

fonverne@uic.org

Liesbeth de Jong, UIC Press Relations, T.: + 33 1 44 49 20 53, e-mail: dejong@uic.org

Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

Eva Böckle, CER Press & Communications Manager, T: + 32 2 213 08 90, e-mail: Eva.Boeckle@cer.be

European Rail Infrastructure Managers (EIM)

Johana Grohova, EIM Public Affairs Manager, T: + 32 2 234 37 70, e-mail: Johana.Grohova@eimrail.org

European Level Crossing Forum (ELCF)

Alan Davies, Chairman, T.: +44 20 3142 5371, e-mail: alan.davies@rssb.co.uk

European Transport Safety Council (ETSC)

Ilyas Daoud, Project Officer, T.: + 32 2 230 41 06, e-mail: ilyas.daoud@etsc.eu

Operation Lifesaver (OL):

Tamo Vahemets (OL Estonia), Chairman of the Management Board, T.: + 37 2 5045112, e-mail:

tamo@operationlifesaver.eu

