

# DICAS DE SEGURANÇA PARA PEDESTRES NAS PASSAGENS DE NÍVEL

# CRUZE A VIA FÉRREA COM SEGURANÇA: OBSERVAR AS SEGUINTE CONDIÇÕES GERAIS:



*Prepare-se ao se aproximar de uma passagem de nível ferroviária!*



*Observe e obedeça todos os sinais de trânsito.*



*No sinal de PARE: Então PARE, OLHE para os dois lados e ESCUTE com atenção.*



*Nas passagens em nível com cancelas: PARE antes delas nas marcações e sinais do pavimento e das placas existentes no local.*

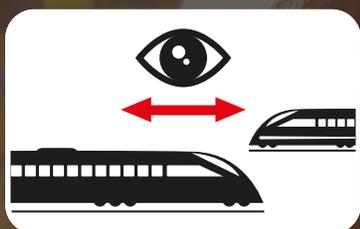


*Nunca pare sobre os trilhos ou avance em sua direção sem a permissão de sinais ou a certeza da não aproximação de trens.*

## **CRUZE A VIA FÉRREA COM SEGURANÇA: OBSERVAR AS SEGUINTE CONDIÇÕES GERAIS:**



*Previna-se quanto ao extenso comprimento dos trens ao longo dos trilhos. Você pode ser atingido pelos trens que passam em ambos os sentidos ou perder o equilíbrio devido ao efeito do deslocamento do ar e seus efeitos sonoros elevados durante a aproximação de trens em ambos os sentidos.*



*Previna-se pelo fato de que exista um ou mais trens a qualquer momento em qualquer dos dois sentidos, inclusive ao mesmo tempo. Não use sua experiência anterior para adivinhar quando os trens chegarão. Eles nem sempre funcionam em um tempo definido.*

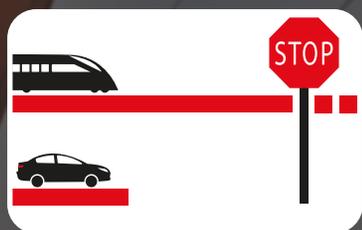


*Vários trilhos podem significar vários trens.*



*Uma ilusão de ótica torna difícil determinar a distância de um trem ou sua velocidade. Os trens geralmente estão muito mais próximos do que aparentam.*

## CRUZE A VIA FÉRREA COM SEGURANÇA: OBSERVAR AS SEGUINTE CONDIÇÕES GERAIS:



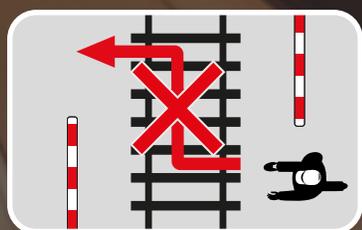
*Um trem não pode parar imediatamente e podem até levar mais de 500 m para para pararem totalmente.*



*Os trens modernos circulam rápida e silenciosamente. Tire os fones de ouvido e desligue o som. Não envie ou leia mensagens de texto ou faça ligações na aproximação e durante a travessia.*



*Seja paciente: PARE imediatamente com as luzes piscando e cancelas baixadas. A impaciência pode levar a uma decisão arriscada e colocar a sua vida em perigo.*

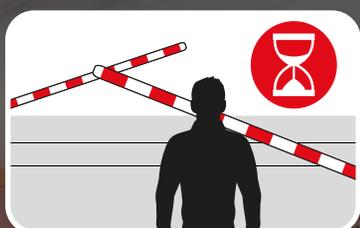


*Não transponha em ziguezague as barreiras abaixadas.*

# CRUZE A VIA FÉRREA COM SEGURANÇA: OBSERVAR AS SEGUINTE CONDIÇÕES GERAIS:



*Não pule ou rasteje por baixo de barreiras rebaixadas.*



*Aguarde que todos os avisos, sinais e cancelas se abram completamente.*



*Não utilize a travessia como atalho para chegar a um outro local na vizinhança ferroviária. É proibido e perigoso caminhar ao longo da via férrea.*



*Cuidado onde pisa: o pavimentos e os trilhos nas passagens de nível podem ficar escorregadios em períodos chuvosos.*

## EM CASO DE EMERGÊNCIA: AÇÕES A TOMAR



*Evacue os locais de aproximação dos trilhos o mais rápido possível.*



*Em caso de falha, as cancelas permanecerão fechadas temporariamente: Não a transponha.*



*Faça uma chamada de emergência para as autoridades locais ou utilize o telefone afixado na passagem de nível.*

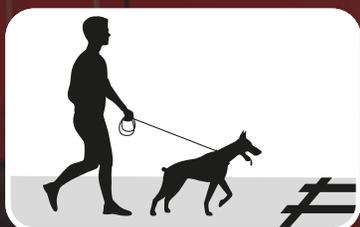
# DICAS ESPECIAIS PARA: FOTÓGRAFOS, FAMÍLIAS, PESSOAS COM CÃES



*Nenhuma foto, nenhuma selfie vale o risco. Tirar fotos e vídeos na via férrea ou perto delas é ilegal e irresponsável.*

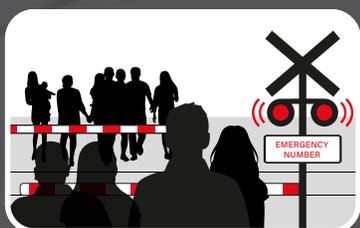


*Mantenha seus filhos e crianças por perto, segurando-os firmemente pelas mãos.*



*Mantenha seu cão na coleira. Se o cão escapar do seu controle e correr por sobre a via férrea, nunca corra atrás dele.*

## DICAS ESPECIAIS PARA GRUPOS



*“Não presuma que outra pessoa está cuidando de você. - Certifique-se de que haja tempo e espaço suficientes para que todos possam atravessar com segurança.*

*Nas passagens de nível protegidas por cancelas ou sinais: Assim que os sinais luminosos e sonoros são iniciados, as cancelas são baixadas, os membros do grupo que ainda não atravessaram, devem permanecer diante das barreiras e sinais e esperar que a passagem se abra novamente para atravessar com segurança.”*



*“Em passagens de nível protegidas ou não por cancelas: Sempre Pare, Olhe e Escute.*

*Atravesse apenas se os trilhos estiverem livres em ambos os sentidos e direções.*

*Medidas especiais de segurança deverão ser pré-organizadas para grandes grupos com as forças policiais e as autoridades locais.” - Devem ser previamente organizadas disposições especiais de segurança para grandes grupos de pessoas manifestantes, romarias e procissões com as forças policiais, autoridades locais e de aviso prévio à Cia Ferroviária do local.*

## RECOMENDAÇÕES ADICIONAIS



**"Você está em zonas perigosas e proibidas: Os TRENS e as Instalações ferroviárias, trilhos, estações, pátios, túneis e pontes NÃO SÃO PARQUES DE DIVERSÃO.**

**Não tome atalhos, não caminhe ou ande pelos trilhos - FIQUE LONGE DOS TRILHOS! Caminhar nos trilhos, túneis, pontes e pátios É PERIGOSO E TERMINANTEMENTE PROIBIDO.**

**Além disso a presença de vegetação nas pistas não significa AUSÊNCIA DE TRÁFEGO DE TRENS - PREVINA-SE!**

**Nunca suba, passe por baixo ou atravesse os vagões quando o trem estiver parado, pois ele pode partir a qualquer momento.**

**Nunca entre ou saia de um vagão/trem, mesmo com ele parado. Você poderá sofrer grave acidente por queda.**

**Não coloque sua vida em risco. Fique longe dos trilhos."**

**A INVASÃO DA VIA FÉEREA É PERIGOSA E ILEGAL.**

**VISITE O NOSSO SITE**

**[antt.gov.br](http://antt.gov.br)**

**[uic.org](http://uic.org)**

**[ole.ee/en/](http://ole.ee/en/)**

**[irfnet.ch](http://irfnet.ch)**

**[uic.org/safety/safety-at-level-crossings/](http://uic.org/safety/safety-at-level-crossings/)**

**[ilcad.org/ilcad/article/safety-tips](http://ilcad.org/ilcad/article/safety-tips)**