



En los pasos a nivel, prioridad a la vida

La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) lanza la 11ª edición de la ILCAD “Día Internacional de Sensibilización en los pasos a nivel”, el 6 de junio de 2019 en Amersfoort (Países Bajos)

(París, 3 de junio de 2019) El próximo 6 de junio, la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) junto con numerosos actores del mundo ferroviario, autoridades del transporte rodado, académicos e instituciones internacionales se reunirán en el marco de la 11ª edición del Día Internacional de Sensibilización en los pasos a nivel. Tras Bruselas, Varsovia, París, Ginebra, Lisboa, Estambul, Riga, Montreal y Zagreb, Amersfoort acogerá este año la conferencia internacional sobre seguridad en la carretera/vía férrea en un evento organizado de forma conjunta por la UIC y ProRail, el gestor de la Infraestructura de Ferrocarriles holandés.

Cada año, los socios de la ILCAD eligen una temática diferente para su campaña de sensibilización. Este año, se decidió centrar nuestro mensaje sobre *los conductores profesionales de camiones, buses, autocares, vehículos agrícolas, industriales y de emergencia...*

En la UE, el 98% de las colisiones de vehículos en los pasos a nivel se deben a no respetar las normas de tráfico ya sea por inadvertencia o deliberadamente. Los errores de conducción pueden explicarse por la rutina, el estrés, el cansancio, la distracción, la ingesta de productos psicoactivos, la velocidad, pero también por el uso inapropiado de dispositivos electrónicos (GPS, teléfono móvil, ...).

En el caso de los conductores de vehículos largos o pesados, se puede asimismo achacar a la falta de formación o de información sobre los riesgos a los que se exponen en caso de colisiones con trenes en los pasos a nivel.

La experiencia muestra que algunas colisiones con vehículos largos o pesados pueden provocar heridas graves o incluso mortales a los conductores, pero también a sus pasajeros. Estas pueden resultar también graves o fatales para el personal ferroviario y los pasajeros a bordo de los trenes. En el caso de transporte de materiales peligrosos ya sea en tren o en camión, las colisiones de estos dos vehículos pueden tener consecuencias incluso más dramáticas: incendios, explosiones, contaminación y por lo tanto afectar a las poblaciones próximas a un paso a nivel.

Por ello el sector ferroviario intenta superar sistemáticamente este problema junto con otros actores. *Nuestro mensaje de prevención en 2019, "¡La parada más importante del día!",* se dirige a todos los conductores profesionales apurados por ir de un punto A a un punto B con el fin de que eviten tomar riesgos excesivos. ¡Más vale detenerse y perder unos minutos que perder la vida!



Los conductores de estos vehículos largos o pesados, muchos más que los de vehículos ligeros, deben ser particularmente bien formados, conscientes del gabarit de los vehículos ferroviarios y rodados, de las distancias de frenado de cada uno y de los perfiles de paso a nivel a veces complicados.

Varias innovaciones tecnológicas están siendo estudiadas en la actualidad con el objetivo de ayudar a estos conductores profesionales a cruzar un paso a nivel con absoluta seguridad: ubicación de los pasos a nivel en el GPS, diálogo entre infraestructuras viales/ferroviarias, comunicación entre vehículos rodados y ferroviarios...

El futuro promete en materia de herramientas de ayuda a la conducción y de control sobre los vehículos.

El mejor paso a nivel es, idealmente, aquel que no existe. La UIC calcula que hay entorno a medio millón de pasos a nivel en el mundo. Es capital o incluso vital que los usuarios respeten las normas de circulación, las barreras y las señales luminosas que protegen a los usuarios.

¿Sabía usted que...?

Según la UIC y su base de datos de seguridad:

- 40 países participan en la ILCAD: www.ilcad.org
- Hay unos 500.000 pasos a nivel en el mundo (205.000 en los EE.UU., entorno a 34.000 en Canadá, 120.000 en Europa).
- En Europa, en 2017: 439 colisiones en los PAN (75% con vehículos rodados) = 25% del conjunto de los accidentes ferroviarios significativos, 282 fallecidos, 240 heridos graves, lo que representa respectivamente el 29% de los fallecidos y el 32% de los heridos para el raíl.
- En los EE.UU., en 2018, los camiones pesados: 23% del conjunto de colisiones en los PAN representado 7,7% de los fallecidos y 19,8% de los heridos.
- Un tren de mercancías puede ser 100 veces más pesado que un camión de 40 toneladas.
- En los EE.UU., se calcula que a 89 km/h (55 millas/h) la distancia de frenado de un tren puede ser 15 veces mayor que la de un camión pesado.
Un camión pesado de 40 toneladas necesita hasta 110 metros (1 campo de fútbol americano). Un tren de mercancías necesita 1.600 metros y a veces más (casi 15 campos de fútbol americano).
- [La UIC y la IRU publicaron en 2014 guías de seguridad en los pasos a nivel destinadas a conductores profesionales.](#)
- La UIC es coordinadora del proyecto europeo [SAFER-LC](#) : «pasos a nivel más seguros gracias a la integración y a la optimización de la gestión y concepción de las infraestructuras carretera-raíl».
- Nuestros vídeos 2019 <http://bit.ly/2WCBo2m>
- [Informe público de Seguridad UIC 2018](#)
- [Informe 2017 del grupo UNECE "seguridad en los pasos a nivel" \(en inglés\)](#)
- [Sitio web ILCAD ; ILCAD FB ; ILCAD Twitter #ilcad ; ILCAD Canal Youtube; ILCAD Instagram](#)

www.uic.org



#UICraíl

Media contactos:

- UIC Communications Dept. com@uic.org; Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org
- Contacto ProRail : Erwin.Woord@prorail.nl ; <https://www.prorail.nl>

