

Nota:

Un passaggio a livello è un'interfaccia tra strada e infrastruttura ferroviaria. In base a quanto previsto dalla Convenzione sul Traffico Stradale UNECE del 1968 e dal Codice della Strada, i treni hanno la precedenza, mentre gli utenti stradali e i pedoni devono attenersi alla segnaletica in modo da attraversare in sicurezza e, conseguentemente, prevenire eventuali collisioni che possano originarsi dall'abuso o dal comportamento inadeguato e potenzialmente mettere in pericolo i passeggeri dei treni, il personale e altri utilizzatori. L'utilizzo di un passaggio a livello è sicuro fintanto che gli utenti lo attraversano in modo corretto. Tuttavia, alcuni rischi sussistono ancora e le conseguenze di una collisione tra treni e veicoli commerciali possono essere drammatiche. Il trasporto merci globale e il traffico passeggeri, sia su strada che su ferrovia, è aumentato notevolmente negli ultimi decenni, aumentando anche il rischio di collisioni ai passaggi a livello. Questo è il motivo per cui IRU e UIC, due associazioni mondiali stradali e ferroviarie, oltre a Operation Lifesaver Estonia, hanno deciso di unire le forze per sensibilizzare l'opinione pubblica sulla sicurezza dei passaggi a livello tra i professionisti del trasporto. Questa guida di sicurezza non copre necessariamente tutte le situazioni che possono verificarsi quando i conducenti di veicoli commerciali usano un passaggio a livello ma potrebbe contribuire a renderli più consapevoli di come evitare i rischi che possono portare a una collisione.

**www.iru.org
www.uic.org
www.ole.ee/en**

The logo consists of the letters 'R' and 'U' in a bold, blue, sans-serif font. The 'R' is slightly larger and positioned to the left of the 'U'.The logo features the letters 'UIC' in a teal, sans-serif font. A green swoosh underline starts under the 'U' and curves around the 'C'.

INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia



Global
Level
Crossing
Network