

Journée Internationale de Sensibilisation à la Sécurité aux Passages à niveau (ILCAD), 7 juin 2012, Buenos Aires, Argentine

Elément important de la relation entre les chemins de fer et leur environnement urbain ou rural, les passages à niveau ont toujours constitué un problème difficile à résoudre et rarement traité de façon sérieuse.

A partir de 1993, le nombre des accidents a fait un bond avec la disparition des transports ferroviaires voyageurs à longue distances dans le pays, cette disparition résultant de la destruction d'un système sûr, maîtrisé, efficace et écologique de transports ferroviaires qui furent remplacés par un mode quelque peu anarchique, peu sûr, polluant, inefficace et meurtrier. Cette disparition produisit également une perte de conscience et du respect de la présence du chemin de fer. La forte augmentation du parc automobile et la croissance du dynamisme économique ont accentué le problème. Pour arrêter cette course folle vers la mort, il faut revenir à la vie qui ne peut être retrouvée qu'en restaurant nos systèmes sûrs et fiables de trains et de tramways à très faible impact écologique, à basse consommation d'énergie, très faibles taux d'accidents et extrêmement fiables en termes de contrôle des mouvements et de sécurité opérationnelle. Toutes les autres mesures (formations des conducteurs, contrôles routiers, etc.) sont essentielles mais ne suffiront pas et ne pourront en aucune manière résoudre le problème sous-jacent.

"S'arrêter, regarder, écouter" telle est la consigne à respecter tant par les conducteurs de véhicules à moteur abordant un passage à niveau que par les décideurs réfléchissant à l'avenir des transports en Argentine. Renverser le cours de l'histoire n'est pas facile mais pas impossible non plus. Il suffit que ce soit une obligation.

Les véhicules routiers ont obligation de s'arrêter avant de franchir un passage à niveau. Il n'est pas d'excuses qui valent : quelle que soit la signalisation en place, il faut regarder (et écouter) avant de traverser.

Les Ferrocarriles Argentinos ont réalisé, il y a plusieurs décennies, des améliorations de leurs règles de sécurité mais peu a été mis en pratique mis à part quelques cas spéciaux comme l'installation d'une signalisation Siemens sur une ligne partant du nord de Buenos Aires. Une grande campagne de remplacement des passages à niveau a été engagée au cours des 6 dernières années en Argentine avec plus de 40 chantiers dans diverses parties du pays, en particulier dans la zone métropolitaine de Buenos Aires où se concentrent la plus grande population et le trafic le plus intense du pays. Des campagnes de sécurité routières ont également été réalisées par des organisations civiles telles que l'ISEV – l'Institut de sécurité routière et l'association Luchemos por la Vida (Luttons pour la vie).

Certains chemins de fer, par exemple FerroExpreso Pampeano, Nuevo Central Argentino et UGOFE ont réalisé de bonnes solutions de passages à niveau en recourant à des solutions techniques appropriées. Ferrovías a réussi à conserver en excellent état les anciens systèmes de barrières automatiques GRS adéquatement modernisés.

Pour contribuer à la sensibilisation du public, l'IAF a publié plusieurs articles et coopère avec la Faculté régionale de Buenos Aires de l'Universidad Tecnológica Nacional (Université technologique nationale) pour organiser le premier séminaire ILCAD en Argentine.

Buenos Aires, mai 2012



Pablo Martorelli
Président
INSTITUTO ARGENTINO DE FERROCARRILES (IAF)
ARGENTINE INSTITUTE OF RAILWAYS
www.iaf.org.ar (en reconstruction)
pmartorelli@iaf.org.ar