

International Level Crossing Awareness Day (ILCAD) on 7 June 2012

Día Internacional de la Concientización de la Seguridad en los Pasos a Nivel (ILCAD) - 7 de Junio de 2012, Buenos Aires, Argentina

Los pasos a nivel, como una parte importante de la relación entre el ferrocarril y su entorno urbano o rural, siempre fue un problema de difícil solución que pocas veces fue encarado de modo serio.

En particular, a partir de 1993 el incremento de los "accidentes" (en realidad se debe hablar de siniestralidad) se disparó junto a la desaparición del transporte ferroviario de pasajeros de larga distancia en todo el país. Eso fue una consecuencia de la destrucción del sistema de transporte ferroviario, que es seguro, controlado, eficiente y ecológico, fue reemplazado por un modo anárquico, inseguro, contaminante, ineficiente y asesino. Además trajo una consecuencia adicional, la pérdida de conciencia y respeto por la presencia del ferrocarril. El fuerte incremento del parque automotor y la recuperación de la dinámica económica aumentó el problema. Para frenar esta demencial carrera hacia la muerte es necesario volver a la vida, que no es otra cosa que recuperar nuestros ferrocarriles y tranvías, sistemas seguros y confiables, de muy baja incidencia ambiental, bajo consumo energético, bajísima siniestralidad, altamente confiables en términos de control de circulación y seguridad operativa. Todo lo demás (educación vial, controles viales, etc.) son medidas imprescindibles, pero que serán insuficientes e incapaces de resolver el problema de fondo.

"PARE, MIRE, ESCUCHE" debe ser la consigna, tanto para los conductores de automotores ante cualquier paso a nivel, como para quienes toman decisiones referentes al transporte en la Argentina mirando al futuro. Dar vuelta la historia no es fácil pero tampoco imposible. Solo hay que hacerlo.

La obligación de los vehículos carreteros es la de detenerse frente a todo paso a nivel, sin excusas, sea cual fuere la señalización que existiera, mirar (y escuchar) y así asegurar el cruce.

Durante varias décadas Ferrocarriles Argentinos realizó mejoras en reglamentos de seguridad, pero poco se hizo en aplicaciones prácticas, salvo algunos casos especiales como el señalamiento Siemens en una línea del Norte de Buenos Aires. En los últimos 6 años se desarrolló en Argentina una importante obra de reemplazo de pasos a nivel por cruces en diferente nivel, con unas 40 obras realizadas en varios lugares del país, especialmente en el Área Metropolitana de Buenos Aires, donde se halla la mayor concentración poblacional y de tráfico del país. También se realizan campañas de seguridad vial a través de organizaciones civiles como el ISEV – Instituto de Seguridad Vial y la Asociación Luchemos por la Vida.

Algunas empresas ferroviarias, como FerroExpreso Pampeano, Nuevo Central Argentino y UGOFE, han concretado buenas soluciones en muchos pasos a nivel con soluciones técnicas adecuadas. Ferrovías ha sabido mantener en perfectas condiciones los antiguos sistemas automáticos de las excelentes barreras GRS, adecuadamente actualizadas.

Para contribuir en la concientización pública en los pasos a nivel, el IAF ha publicado varios artículos periodísticos y también coopera con la Facultad Regional Buenos Aires de la Universidad Tecnológica Nacional para organizar el Primer Seminario ILCAD en Argentina.

Buenos Aires, mayo de 2012



Pablo Martorelli
Presidente
INSTITUTO ARGENTINO DE FERROCARRILES (IAF)
www.iaf.org.ar (en reconstrucción)
pmartorelli@iaf.org.ar