

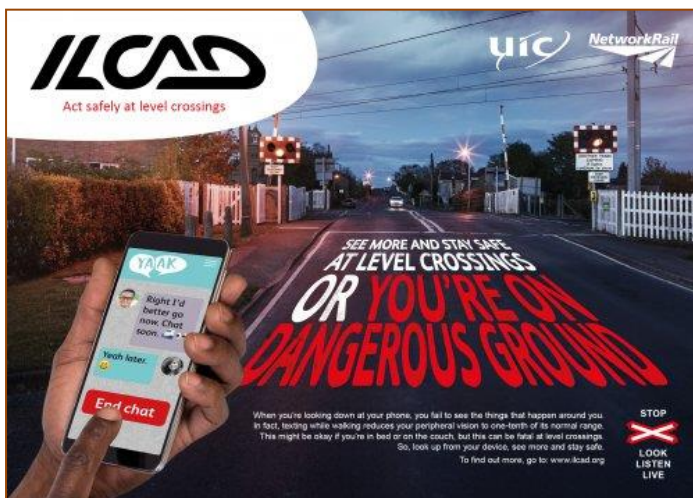


BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG

Ikt.sz.:22908-4/2017/MAV

**ILCAD 2017 közlekedésbiztonsági kampánynap  
Ötvennégy helyszínen negyvenhat vasutas és hetvennyolc rendőrjárőr  
vett részt a nemzetközi akcióban  
(összefoglaló)**

Immár kilencedik alkalommal rendezte meg a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) a Vasúti átjárók Nemzetközi Tudatossági Napját ([ILCAD](#) – INTERNATIONAL LEVEL CROSSING AWARENESS DAY), 2017. június 2-án pénteken, a világ negyvennél több országában. Az akció jelmondata: **CSELEKEDJÜNK BIZTONSÁGOSAN A VASÚTI ÁTJÁRÓKBAN!**



A MÁV Zrt. a kezdetek óta részt vesz az ellenőrzési kampányban, visszatérő sikerekkel. A MÁV Zrt. hálózatán ez évben 37 baleset történt vasúti átjárókban. Fontos tudatosítani, hogy e balesetek mindegyike a közutakat használók figyelmetlenségéből következett be. Ezek közé nem számítjuk az öngyilkosságokat. Az esetenként sokszáz utast vagy többezer tonna rakományt szállító vonatok a vasúti átjárókban mindig elsőbbséget élveznek, mert a váratlanul tilosban átkelők előtt nem tudnak meg állni. A kampány-mondatban említett tudatosság azt jelenti, hogy ezzel tisztában kell lennie minden közlekedőnek.

Június 2-án pénteken, az UIC kampánynapján vasútbiztonsági munkatársaink közlekedési rendőrökkel járták a kiemelt vasúti átjárókat. Ötvennégy helyszínen negyvenhat vasutas (közük hárman a START-tól), több polgárőr, valamint hetvennyolc rendőrjárőr vett részt a nemzetközi akcióban. A helyszíneket területi vezetőink a helyi rendőrkapitányokkal egyeztetve határozták meg az elmúlt évek baleseti helyzete alapján. A vasút veszélyeire utaló szórólapok osztását és a figyelemfelhívást az autósok egyértelműen pozitívan fogadták, jelezték, hogy hallottak a médiában a kezdeményezésről.

A rendőrök mérték a járművek sebességét, a sebességhatár betartását. Megfigyelték, hogy a vezetők betartják-e a vasúti átjárók figyelmeztető és tiltó jelzéseit, viselkedésüket a vasúti átjáró megközelítése során, átjárón való áthaladásukat, indokolatlan megállást, a KRESz szabályok betartását, tilos jelzésen történő áthaladást. A Közlekedésrendészet munkatársai számos autóst bírságoltak súlyos szabálysértések miatt. Több esetben kellett felhívniuk a gyalogosok és a kerékpárosok figyelmét arra, hogy a fénysorompó tilos jelzése ellenére már ne keljenek át az útátjárón.

Kollégáink ellenőrizték a vasúti átjárók helyzetét, kiépítettségét, áttekinthetőségét, a rálátási háromszög, az előírt jelzések meglétét, a jelzők műszaki állapotát és láthatóságát, az útburkolat minőségét, a sorompó-berendezések működését, az előírt működési paramétereket, lezárási időket, az elhaladó vonatok előírt eleje és vége jelzéseit, a vonatajtók zártságát, és még sok egyéb vasútbiztonsági szempontot.

#### Általános tapasztalataink:

- a közúton közlekedők többsége a KRESz szabályait betartotta, ami főként a rendőri jelenlétnek is köszönhető,
- azonban a járművezetők egy része a vasúti átjáró „fokozott óvatossággal” történő megközelítésével nincs tisztában,
- volt, aki megállt az átjáró előtt és körülnézett, mintha nem működne a fényesorompó,
- volt, aki nagy sebességgel közelítette meg az átjárót,
- a vezetés közbeni mobiltelefon használata már kevésbé jellemző,
- a gyalogosok többsége az útsorompó piros jelzésén nem ment át, türelemmel várták meg szabad átkelést,
- a fényesorompók optikai épek és jól láthatóak,
- az előírt közúti előjelző táblák általában megvannak és épek,
- a Vasúti átjáró kezdete táblák a vágányok mindkét oldalán megvannak, jól láthatóak,
- az útburkolati jelek általában jól láthatóak,
- a vágányokon átívelő STRAIL típusú útburkolat állapota megfelelő,
- a vasúti átjárók általános állapota a közlekedés igényeinek megfelel,
- a közlekedő vonatok jelzései (vonat eleje és vége) az F.1.sz. Jelzési Utasításnak megfelelnek,
- a személyszállító vonatok csukott kocsiajtókkal közlekedtek.

Területi részletes megállapításainkat külön foglaltuk össze. Az ellenőrzés hatékonysága, a rendőri jelenlét a közúton közlekedőket óvatosságra intette, a kampány idején és az azt követő napokban vasúti átjárókban baleset nem történt. Az országos ellenőrzés utáni első, egyben súlyos baleset Pünkösdsvasárnap következett be, egy figyelmetlenül áthaladó középkorú férfit gázolt halálra segéd-motorkerékpárján június 4-én délelőtt Pusztamonostor és Jászberény között jól működő fényesorompóban az 5714 sz. FLIRT motorvonat.

Budapest, 2017. június 7.

Houchard Gábor

üzembiztonsági szakértő

