



Aux passages à niveau, priorité à la vie

“Act safely at level crossings = Aux passages à niveau, priorité à la vie!”

Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau (ILCAD), 7 juin 2012

(Paris, 7 juin 2012): La communauté ferroviaire internationale organise aujourd'hui la 4ème édition de la Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau (ILCAD) centrée sur des actions pédagogiques et la promotion de comportements respectueux de la sécurité aux passages à niveau et dans leur environnement immédiat. Outre les actions organisées régulièrement au long de l'année, toute une série d'événements d'importance nationale centrés sur le message commun de l'ILCAD: "*Aux passages à niveau, priorité à la vie !*" vont se dérouler aujourd'hui dans plus de 42 pays.

Le train est indubitablement l'un des modes de transport les plus sûrs. Pourtant les passages à niveau, qui représentent son interface avec la route, constituent une importante source de risques pour l'exploitation ferroviaire. La solution la plus logique serait de résoudre le problème en les supprimant tous, ce qui cependant restreindrait la mobilité en de nombreux endroits. En outre, leur remplacement par des ponts ou des souterrains n'est pas toujours réalisable dans des zones très urbanisées. Cette solution est également très coûteuse (5 à 10 millions d'euros en Europe) et constitue l'aboutissement d'un long processus. Par ailleurs, les passages à niveau sont aussi très utiles à la communauté et il n'est pas rare que les autorités locales veuillent les conserver.

Le franchissement des passages à niveau par les usagers de la route et les piétons est réalisable en toute sécurité dans la mesure où ceux-ci respectent la signalisation routière définie dans le code de la route à partir de la "Convention sur la circulation routière" de l'ONU et de la "Convention sur la signalisation routière" toutes deux signées à Vienne en 1968 et appliquées dans le monde entier.

Selon l'Agence ferroviaire européenne (ERA), 619 accidents ont tué 359 personnes dans l'Union européenne en 2010 (alors qu'en 2009, 831 accidents avaient fait 405 morts). Ce chiffre représente 30% de l'ensemble des décès par accidents dans les chemins de fer et 1,2% des morts sur la route. C'est pourquoi le problème est considéré comme mineur pour la route mais énorme pour les chemins de fer. Outre les accidents mortels aux passages à niveau, des milliers de presque-accidents s'y produisent chaque jour dans le monde entier. Ils pourraient entraîner une catastrophe en cas d'implication d'autocars ou de véhicules lourds.

Sur l'ensemble des accidents aux passages à niveau, presque 98% sont imputables (au moins en Europe) à une infraction d'usagers de la route ou de piétons ne respectant pas la signalisation routière. Ces personnes vivent ou travaillent le plus souvent à proximité des passages à niveau.

Plusieurs raisons expliquent la prise de risque au franchissement des passages à niveau :

- la pression du temps (école, travail, rendez-vous). Les gens pensent "Je peux le faire", "Je ne peux plus attendre davantage", "Rien ne m'arrivera". Parce qu'ils sont habitués : "Je traverse plusieurs fois par jour", "Je connais l'horaire des trains",
- l'inattention : "Je n'ai pas réalisé", "J'étais distrait par la radio, les pleurs ou les cris de mes enfants", l'utilisation d'un téléphone portable, d'un GPS, le port d'écouteurs chez les jeunes (phénomène de plus en plus inquiétant),

- des raisons physiques, par exemple la fatigue (conducteurs professionnels), l'usage de stupéfiants et/ou d'alcool. Selon les chiffres de la Commission européenne, 20% des accidents de la route sont dus à la fatigue et 25% à une conduite sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants.

Les accidents sont aussi imputables à des infractions. L'excès de vitesse constitue le plus fort facteur de risque de collision aux passages à niveau comme, du reste, ailleurs sur les routes. Selon les chiffres de la Commission européenne, 30% des accidents routiers mortels survenus dans l'UE sont dus à un excès de vitesse. C'est pourquoi, certains pays ont déjà installé des caméras fixes aux feux rouges et des radars de contrôle de vitesse à l'abord des passages à niveau (Royaume-Uni, France etc.). Les usagers de la route qui se faufilent entre des demi-barrières abaissées, les piétons qui sautent par-dessus les barrières s'exposent aussi à un risque élevé d'accident.

Les accidents aux passages à niveau génèrent en termes humains un impact énorme qui subsiste à long terme (perte d'une personne ou d'une famille aimée, perte de productivité pour le foyer et le travail, atteinte à la qualité de la vie, effets post-traumatiques sur le conducteur du train, les passagers de la voiture ou du train, sur les témoins, les personnes blessées, coûts médicaux élevés..

Malgré la preuve des infractions commises par les usagers de la route, la société continue à voir dans les accidents aux passages à niveau un problème spécifique au chemin de fer. Or le secteur ferroviaire n'est pas en mesure de maîtriser seul les risques élevés engendrés par le franchissement intempestif des passages à niveau par les usagers routiers et les piétons sans l'aide d'autres acteurs essentiels incluant les secteurs routier et ferroviaire, les forces de police, les usagers de la route et ceux qui sont chargés de leur délivrer les permis de conduire ainsi que les piétons et les cyclistes.

Outre les solutions techniques classiques, les autres initiatives possibles pourraient comprendre des mesures innovantes telles que des alertes ou le repérage des passages à niveau dans les systèmes de navigation par satellite (Royaume-Uni, France, ...), l'émission de signaux destinés aux voitures à l'approche des trains aux passages à niveau (systèmes en cours d'essai en Australie).

Mais le nœud du problème reste le comportement humain. D'où la si grande importance de la Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau pour faire réaliser aux usagers les dangers auxquels ils s'exposent en enfreignant les règles du code de la route et attirer leur attention sur les risques graves qu'ils imposent non seulement à eux-mêmes mais aussi à ceux qui les accompagnent, aux agents du chemin de fer et aux passagers des trains.

Saviez-vous que

1. la masse des trains peut atteindre 1.500 tonnes et que leur distance d'arrêt peut être dix fois celle d'une voiture particulière?
2. un train roulant à 90 km/h a besoin de 800 mètres pour s'arrêter (et jusqu'à 1.200 mètres en fonction de sa masse et de sa vitesse) alors qu'une voiture s'arrête sur 70 mètres à cette vitesse?
3. selon RFF, 50% des collisions entre une voiture particulière et un train entraînent un mort alors que 5% des "accidents routiers typiques" sont dans ce cas?
4. selon l'Organisation mondiale de la santé, le coût des accidents de la circulation varie entre 1 et 2%, du PIB selon les pays (pays à revenus élevés),
5. depuis que les membres d'ILCAD se sont saisis du problème de la sécurité aux passages à niveau au travers d'une amélioration des solutions techniques, de l'atténuation des risques, d'un renforcement de la pédagogie et de l'application des réglementations, ils ont constaté d'importantes diminutions du nombre d'accidents et de tués. En ce qui concerne le nombre des collisions, il a été réduit de 84% aux Etats-Unis (Operation Lifesaver inc.) depuis 1972 et de 75% depuis 1980 au Canada (Opération "Gare au train!" ou Operation Lifesaver). En France, RFF fait état d'une baisse de 50% des collisions depuis 2000 et REFER signale une diminution de 84% depuis 1999 au Portugal.

Le 7 juin 2012 aura lieu, de 16h.00 à 17h.15, au siège de RFF à Paris, une conférence internationale. Hubert du Mesnil, Président de RFF et Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC ainsi que des personnalités internationales représentant les acteurs ferroviaires et routiers, des experts en comportement et des personnes impliquées dans la prévention participeront à cette manifestation officielle de lancement qui sera diffusée en direct dans le monde entier. Vous pourrez la visionner sur le lien suivant : <http://www.securite-passageaniveau.fr/>. Cet événement sera précédé d'une conférence de presse.

Note aux rédacteurs :

42 pays participent à ILCAD ainsi que des organisations ferroviaires européennes et internationales (UIC, CER, EIM), Operation Lifesaver, le Conseil européen de la sécurité des transports (ETSC), le Forum européen sur les passages à niveau (ELCF), l'Agence ferroviaire européenne (ERA) et la Division Transports de la CEE-ONU. L'Association des Chemins de fer d'Amérique latine (ALAF), l'Association australasienne des Chemins de fer (ARA) ainsi que l'Associations des Chemins de fer américains (AAR) participent activement à cette campagne dont les portes restent ouvertes à un nombre d'acteurs bien plus important.

La Commission européenne et la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies ont respectivement lancé la Décennie de la sécurité routière et se sont engagées à faire baisser le nombre des accidents, des tués et des blessés sur la route dans l'UE et le monde entier. Les partenaires de ELCF, de l'UIC et d'ILCAD ont signé en 2009 la Charte européenne de la sécurité routière (ERSC) par laquelle des entreprises, des autorités publiques, des associations et des instituts de recherche peuvent s'engager à aider l'UE à atteindre ses objectifs de sécurité routière en prenant des mesures concrètes visant à améliorer cette sécurité et à partager les idées et les expériences. ILCAD a aussi été autorisée à utiliser le logo de la Décennie 2011-2020 de la sécurité routière de la CEE ONU qui s'insère dans de nombreuses autres initiatives visant à renforcer la sécurité sur les routes.

L'UIC a organisé pour la seconde fois un concours mondial de dessins d'enfants sur la sécurité aux passages à niveau. Nous en avons reçu plus de 400 dont les plus beaux, provenant de différents pays du monde, seront exposés pendant les campagnes ILCAD et à l'occasion d'autres événements consacrés à la sécurité aux passages à niveau. Enfin, une nouvelle vidéo a été produite pour ILCAD 2012.

Vous pourrez trouver de plus amples informations en vous rendant sur le site dédié www.ilcad.org et vous pourrez aussi visiter le site <http://www.securite-passageaniveau.fr/> pour visionner en direct la conférence internationale de lancement ILCAD organisée au siège de RFF à Paris.

Contact:

UIC: Liesbeth de Jong, relations avec les médias : dejong@uic.org, Isabelle Fonverne, fonverne@uic.org

Pour l'ELCF : Alan Davies, président de l'ELCF : alan.davies@rssb.co.uk