



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



Aux passages à niveau, priorité à la vie

COMMUNIQUE DE PRESSE n° 13

L'Union internationale des chemins de fer (UIC) lance la 10ème édition d'ILCAD "International Level Crossing Awareness Day", le 7 juin 2018 à Zagreb (Croatie)

(Paris, 4 juin 2018) Le 7 juin prochain, l'Union internationale des chemins de fer ([UIC](#)), ainsi que de nombreux autres acteurs du monde ferroviaire, des autorités routières, de la sphère universitaire et des institutions internationales se rassembleront dans le cadre de la 10ème édition de la Journée mondiale de sensibilisation sur la sécurité aux passages à niveau ([ILCAD](#)). Après Bruxelles, Varsovie, Paris, Genève, Lisbonne, Istanbul, Riga et Montréal, Zagreb accueillera cette année la conférence internationale sur la sécurité à l'interface route/rail lors d'un événement organisé conjointement par l'UIC, le Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire croate ([HZ Infrastruktura](#)) et la [Faculté croate des sciences du transport et de la circulation](#).

Chaque année, les partenaires d'ILCAD choisissent un thème central pour orienter leur campagne de sensibilisation. Cette année, nous avons décidé de centrer notre message sur les « **Jeunes usagers des passages à niveau** » qui souvent affichent des comportements à risque sur la route et aux passages à niveau.

Le comportement humain constitue en effet la cause principale des collisions sur les routes. Les collisions aux passages à niveau sont dues en très grande majorité au non-respect du code de la route soit délibérément, soit par inadvertance. Les erreurs de conduite peuvent s'expliquer par la fatigue, le stress, l'absorption de médicaments ou d'autres substances, la vitesse mais aussi l'usage inapproprié d'outils électroniques. La plupart des individus « hyperconnectés » sont des jeunes (âgés de 15 à 35 ans).

De tels comportements peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles et mettre en danger la vie d'autrui sur la route mais aussi celle du personnel ferroviaire et des voyageurs à bord des trains.

Selon l'Organisation mondiale de la Santé ([OMS](#)) : **Au niveau mondial, les accidents de la route représentent la cause principale de mortalité chez les jeunes. En 2015, plus de 1,2 millions d'adolescents ont perdu la vie.**

Les blessures subies dans le contexte de la circulation routière sont responsables de 10% de ces décès. Les accidents de la route constituent la cause principale de décès parmi les personnes âgées de 15 à 29 ans. Dans le monde entier, 48% des morts sur la route touchent des personnes âgées de 15 à 44 ans. Blessures et décès (y compris aux passages à niveau) infligent des pertes économiques considérables aux personnes, à leurs familles et aux nations dans leur ensemble. Les accidents routiers coûtent à la plupart de pays 3% de leur PIB.

Même si le nombre de victimes aux passages à niveau reste faible par rapport à l'ensemble des victimes de la route (1% dans l'UE), il correspond à environ 28% du total des victimes d'accidents ferroviaires.

C'est pourquoi le secteur ferroviaire tente depuis tant d'années de surmonter ce problème en lien avec les autres acteurs du secteur. Notre message de prévention des accidents choisi pour 2018 **"Ne te mesure pas au train !"** s'adresse à chacun.

Pour mieux traiter cette question à dominante « comportements humains », plusieurs innovations technologiques sont actuellement à l'étude dans le but d'aider les usagers à améliorer leur sécurité aux passages à niveau : Localisation des passages à niveau sur GPS, dialogue entre gestionnaires d'infrastructures routière/ferroviaire, communication entre véhicules, meilleure information des usagers...

Le saviez-vous?

- Plus de 40 pays participent à ILCAD : [voir liste des participants](#)
- On dénombre environ 600 000 passages à niveau dans le monde (213 000 aux USA, environ 37 000 au Canada, 114 000 dans l'EU)
 - En Europe, les accidents aux passages à niveau représentent 26% de l'ensemble des accidents ferroviaires significatifs. Ils sont responsables de 1% des décès sur la route et de 28% des victimes d'accidents ferroviaires. En 2015, on a enregistré 469 collisions aux passages à niveau avec 288 morts et 239 blessés graves sur le territoire de l'UE ([Rapport intermédiaire sécurité 2017 de l'ERA](#)).
- Pour de plus amples renseignements, cliquez sur les liens suivants :
 - [Rapport public sécurité UIC 2017](#)
 - [Données statistiques sur les accidents ferroviaires dans l'UE d'EUROSTAT](#)
 - [Rapport 2017 du groupe UNECE "sécurité aux passages à niveau"](#)
- L'UIC est coordonnatrice d'un projet UE appelé [Safer-LC](#) (Des passages à niveau plus sécurisés grâce à l'intégration et l'optimisation de la gestion et de la conception des infrastructures route-rail)
- Selon l'[OMS](#) :
 - 73% de l'ensemble des décès de la route touchent des jeunes hommes de moins de 25 ans dont la probabilité de périr dans un accident de la route est de trois fois supérieure à celle des jeunes femmes. La plupart des victimes de la route sont des jeunes de sexe masculin âgés de 10 à 19 ans.
 - La plupart des jeunes tués par les accidents de la route - cause principale de décès - sont aussi les plus vulnérables en tant que piétons, cyclistes ou motocyclistes.
 - Les jeunes hommes de 15 à 19 ans constituent la catégorie la plus nombreuse sur ces 115 302 décès, et cela se vérifie surtout dans les pays plus pauvres des continents européen, américain, et dans la région orientale de la Méditerranée.
 - Bien que largement inférieures en nombre, les blessures occasionnées par des accidents de la route restent la cause principale de décès parmi les adolescents dans les pays à revenus élevés.
 - [Stratégie globale 2016-2030 de l'OMS sur la santé des femmes, des enfants et des Adolescent](#)
 - [Rapport OMS du Groupe à niveau sur la santé, les droits des femmes, des enfants et des adolescents](#)

Pour de plus amples détails sur ILCAD ou l'UIC, consulter:

[site internet ILCAD](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [Chaîne Youtube ILCAD](#) ; [ILCAD Instagram](#)
www.uic.org ; <https://twitter.com/uic>

www.uic.org



#UICrail



Contact Media: Département Communication UIC. com@uic.org;
Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

