



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



Будь внимателен на переезде

PRESS ПРЕСС-РЕЛИЗ N°13

**МСЖД - всемирная железнодорожная ассоциация, организует
10-ый Международный день безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD)
7 июня 2018 года в Загребе (Хорватия)**

(Париж, 4 июня 2018 г.) 7 июня Международный союз железных дорог ([UIC](#)) совместно с субъектами железнодорожного сектора, ответственными за автомобильное движение органами власти, академиями и международными организациями встретятся в рамках 10-го Международного дня безопасности на железнодорожных переездах ([ILCAD](#)). Вслед за успешным проведением таких дней в предыдущие годы в Брюсселе, Варшаве, Париже, Женеве, Лиссабоне, Стамбуле, Риге и Монреале, город Загреб будет хозяином международной конференции по безопасности на стыке автомобильных и железных дорог, организуемой совместно МСЖД, Управляющим железнодорожной инфраструктуры Хорватии ([HZ Infrastruktura](#)) и хорватским Факультетом транспорта и путей сообщения ([Faculty of Transport and Traffic Sciences](#)).

Каждый год партнеры ILCAD выбирают тему, служащую ориентиром для кампании по повышению осведомленности. В этом году послание будет сфокусировано на **“Молодых пользователей на железнодорожных переездах”**, у которых наблюдается наиболее рискованное поведение на пересечениях автомобильных и железных дорог.

Человеческое поведение в основном является главной причиной столкновений на дорогах. Столкновения на переездах в основном происходят по причине несоблюдения водителями знаков дорожного движения сознательно или непреднамеренно. Причиной этих ошибок водителей может стать усталость, стресс, прием лекарств и других веществ, или же просто высокая скорость движения, а также ненадлежащее пользование электронными устройствами. Наиболее связанными с мобильными устройствами лицами являются молодые люди в возрасте от 15 до 35 лет. Такое поведение может привести к серьезным травмам и даже смерти, а также может угрожать другим участникам автомобильного и железнодорожного движения.

По данным Всемирной организации здравоохранения ([ВОЗ](#)): **травмы в результате дорожно-транспортных происшествий являются крупнейшим убийцей подростков во всем мире.** В 2015 году умерло более 1,2 миллиона подростков.

Дорожные травмы стали причиной примерно одной из 10 смертей. Дорожно-транспортные травмы являются основной причиной смерти среди людей в возрасте от 15 до 29 лет. На людей в возрасте от 15 до 44 лет приходится 48% смертей в результате дорожно-транспортных происшествий в мире.

Травмы и смертельные случаи в результате дорожно-транспортных происшествий (в том числе на переездах) вызывают значительные экономические потери для отдельных лиц, их семей и народов в целом. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий составляет в большинстве стран 3% от их валового внутреннего продукта.

Несмотря на то, что число погибших на железнодорожных переездах невелико по сравнению с долей погибших от других видов дорожно-транспортных происшествий (1% в ЕС), это число составляет около 28% от всех погибших на железнодорожном транспорте.

Вот почему железнодорожный сектор с заинтересованными сторонами других секторов пытается решить эту проблему на протяжении многих лет. В 2018 году нашим посланием о предотвращении несчастных случаев стала фраза - **"Не бейте поезда!"** и оно нацелено на всех.

Для более эффективного решения данной проблемы, связанной с человеческими факторами, изучаются некоторые технологические нововведения, которые помогают пользователям и повышают безопасность на железнодорожных переездах: обнаружение таких переездов навигационными средствами, взаимосвязь между инфраструктурами автомобильных и железных дорог, а также транспортными средствами, улучшение качества информации для пользователей ...

Знали ли Вы?

- Более 40 стран принимают участие в проекте ILCAD: [см. список участников](#).
- В мире существует около 600,000 железнодорожных переездов (213,000 в США, около 37,000 в Канаде, 114,000 в ЕС)
 - В Европе несчастные случаи, связанные с железнодорожными переездами, составляют 26% от всех значительных железнодорожных аварий и составляют 1% смертельных случаев в результате дорожных происшествий по сравнению с 28% смертельных случаев на железных дорогах. В 2015 году на переездах в ЕС произошло 469 столкновений, в результате которых погибло 288 человек и 239 серьезно ранены. ([Промежуточный отчет ЕЖДА по безопасности за 2017 год](#)).

Для получения дополнительных данных щелкните по ссылкам ниже:

- [Открытый отчет МСЖД по базе данных безопасности за 2017 год](#)
- [Статистика EUROSTAT смертельных случаев в результате железнодорожных происшествий в ЕС](#)
- [Отчет экспертной группы ЕЭК ООН по безопасности на железнодорожных переездах](#)
- МСЖД является координатором проекта ЕС, называемого [Safer-LC](#) (Более безопасное пересечение железнодорожных переездов путем интеграции и оптимизации управления и проектирования инфраструктуры железной дороги)
- Согласно Всемирной организации здравоохранения ([ВОЗ](#)):
 - 73% всех смертельных случаев в результате автодорожных происшествий приходится на молодых мужчин в возрасте до 25 лет, которые почти в 3 раза чаще погибают при автодорожных происшествиях, чем молодые женщины. Большинство смертельных случаев на дороге связаны с молодыми людьми мужского пола в возрасте от 10 до 19 лет.
 - Большинство молодых людей, погибших по главной причине - дорожные аварии - являлись «уязвимыми» участниками дорожного движения: пешеходами, велосипедистами и мотоциклистами.
 - Лица мужского пола в возрасте 15-19 лет составляют самую большую долю от всех 115 302 погибших, главным образом в наиболее бедных странах Европы, Северной и Южной Америки и в регионе Восточного Средиземноморья.
 - Несмотря на гораздо меньшие числа, дорожные травмы по-прежнему являются основной причиной смерти подростков в странах с высоким уровнем дохода.
 - [Глобальная стратегия ВОЗ относительно здоровья женщин, детей и подростков на 2016-2030 гг.](#)
 - [Отчет ВОЗ о деятельности Рабочей группы высокого уровня по здоровью и правам человека в отношении женщин, детей и подростков](#)

Более подробная информация о ILCAD и МСЖД:

[ILCAD website](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [ILCAD Youtube channel](#); [ILCAD Instagram](#)
www.uic.org ; <https://twitter.com/uic>



www.uic.org



#UICrail

Контакт для СМИ:

- Департамент коммуникации МСЖД: com@uic.org; Изабель Фонверн: fonverne@uic.org



CER



European Transport Safety Council

