



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

ProRail



Zachowuj się bezpiecznie na przejazdach kolejowych

**UIC, światowa organizacja kolejowa, organizuje
11. Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych ([ILCAD](#)),
który odbędzie się 6 czerwca 2019 r. w Amersfoort (Holandia)**

(Paryż, 3 czerwca 2019 r.) 6 czerwca, Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) wraz z różnymi zainteresowanymi stronami z sektora kolejowego i drogowego, organizacjami bezpieczeństwa drogowego, środowiskiem akademickim i instytucjami międzynarodowymi zgromadzi te wszystkie podmioty na 11. Międzynarodowym Dniu Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych. Po udanych poprzednich edycjach w Brukseli, Warszawie, Paryżu, Genewie, Lizbonie, Stambule, Rydze, Montrealu oraz Zagrzebiu tegoroczne wydarzenie odbędzie się w holenderskim mieście Amersfoort i zostało zorganizowane wspólnie przez [UIC](#) i [ProRail](#), czyli zarządcę infrastruktury kolejowej w Holandii.

Każdego roku członkowie ILCAD-u wybierają temat przewodni kampanii. Tegoroczne przesłanie będzie skierowane do [profesjonalnych kierowców ciężarówek, autobusów, autokarów, pojazdów rolniczych, przemysłowych i pojazdów ratowniczych](#).

W Unii Europejskiej 98% kolizji na przejazdach kolejowo-drogowych jest spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów ruchu drogowego, w okolicznościach celowych bądź przypadkowych. Błędy podczas jazdy mogą być spowodowane rutyną, stresem, zmęczeniem, nieuwagą, spożywaniem substancji psychoaktywnych lub nadmierną prędkością, a także niewłaściwym użyciem narzędzi elektronicznych (GPS, telefon komórkowy itd.).

W przypadku kierowców pojazdów długich, ponadgabarytowych i ciężkich, kolizje mogą być również spowodowane brakiem szkoleń lub informacji o potencjalnych zagrożeniach i konsekwencjach kolizji z pociągami na przejazdach kolejowo-drogowych. Doświadczenie pokazuje, że w niektórych przypadkach zderzenia z tego typu pojazdami mogą spowodować groźne lub śmiertelne obrażenia kierowców i pasażerów. Takie zderzenia mogą mieć również poważne lub śmiertelne konsekwencje dla personelu kolejowego oraz pasażerów pociągów. Gdy są przewożone niebezpieczne towary pociągiem lub ciężarówką, konsekwencje kolizji mogą być jeszcze bardziej dramatyczne: pożar, eksplozja lub zanieczyszczenia, które mogą mieć potencjalny wpływ na ludzi mieszkających w pobliżu przejazdów kolejowo-drogowych.

Sektor kolejowy współpracuje z innymi sektorami, próbując rozwiązać ten problem. Motto na [ILCAD 2019 brzmi: „Najważniejsze STOP \(zatrzymanie\) w ciągu dnia!”](#) i jest skierowane do wszystkich zawodowych kierowców, którzy spieszą się jadąc z punktu A do B. Krótkie zatrzymanie jest zawsze lepsze niż poważny wypadek z potencjalną utratą życia.

Kierowcy pojazdów długich lub ciężkich potrzebują specjalnego przeszkolenia i muszą być świadomi cech pojazdów szynowych i drogowych, drogi hamowania każdego pojazdu i potencjalnych trudności na przejazdach kolejowo-drogowych. Obecnie trwają badania nad opracowaniem innowacji technologicznych, aby pomóc kierowcom w bezpiecznym przekroczeniu przejazdów dzięki takim



funkcjom, jak geolokalizacja przejazdów kolejowo-drogowych na GPS-ie, komunikacja między infrastrukturą drogową i kolejową, komunikacja między pojazdami drogowymi i kolejowymi itd. Przyszłość leży w nowoczesnych narzędziach, które mają pomóc kierowcom w utrzymaniu kontroli nad pojazdami.

W idealnym świecie przejazdy kolejowo-drogowe nie istniałyby. Jednak według danych Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) na świecie jest pół miliona przejazdów. Dlatego ważne jest, aby użytkownicy przestrzegali zasady ruchu drogowego, zwracali uwagę na bariery i znaki drogowe oraz sygnały, które mają ich chronić.

Czy wiesz? Fakty i liczby pochodzące z bazy danych bezpieczeństwa UIC:

- 40 krajów przynależy do ILCAD: www.ilcad.org
- Na całym świecie jest około 500 000 przejazdów kolejowo-drogowych (205 000 w USA, około 34 000 w Kanadzie, 120 000 w Europie).
- Na przejazdach kolejowo-drogowych doszło w Europie w 2017 r. do 439 kolizji (75% z udziałem pojazdów drogowych) = 25% wszystkich znaczących wypadków kolejowych, 282 to ofiary śmiertelne, 240 osób doznało poważnych obrażeń, co stanowi 29% wszystkich ofiar śmiertelnych i 32% poważnych obrażeń na kolei.
- W 2018 r. w 23% wszystkich kolizji na przejazdach kolejowo-drogowych w USA brały udział ciężarówki, co stanowiło 7,7% ofiar śmiertelnych i 19,8% z obrażeniami.
- Pociąg towarowy może być 100 razy cięższy niż 40-tonowa ciężarówka.
- W USA, przy prędkości 55 m/ph (89km/h):
 - Droga hamowania 40-tonowej ciężarówki (wielkość boiska do futbolu amerykańskiego) może wynieść do 120 jardów (110 metrów)
 - Droga hamowania pociągu towarowego (długość około 15 futbolowych boisk) może wynieść milę (1 600 metrów) lub więcej
- W 2014 r. organizacje UIC i IRU (Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego - *International Road Transport Union*) [opublikowały trzy ulotki na temat bezpieczeństwa przejazdów kolejowo-drogowych dla kierowców zawodowych](#). Na stronie Fundacji Grupy PKP można przeczytać te materiały w języku polskim: www.pkp.pl/pl/fundacja-aktualnosci/1860-przeczytaj-podaj-dalej
- UIC koordynuje projekt [UE SAFER-LC](#): „Bezpieczne przejazdy kolejowo-drogowe poprzez integrację i optymalizację zarządzania infrastrukturą dróg i kolei”.

Więcej informacji:

- [Raport bezpieczeństwa UIC 2018](#)
- [Raport Europejskiej Komisji Gospodarczej \(UNECE\) z 2017 r. odnośnie bezpieczeństwa przejazdów kolejowo-drogowych \(wersja w języku angielskim\)](#)
- Filmy ILCAD 2019: <http://bit.ly/2WCB02m>
[Więcej informacji na: strona internetowa ILCAD; ILCAD FB ; ILCAD Twitter ; ILCAD kanał YouTube; ILCAD Instagram](#)

www.uic.org



#UICrail

Media Center UIC, kontakty:

UIC department komunikacji (PR) email: com@uic.org , Isabelle Fonverne : fonverne@uic.org;

ProRail : Erwin.Woord@prorail.nl ; <https://www.prorail.nl/>

