

Nr. 1/2/358/22.06.2010



COMUNICAT DE PRESĂ 22.06.2010

Ziua Internațională de Conștientizare a Pericolelor la Treccerile la Nivel cu Calea Ferată (ILCAD)



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, alături de companii feroviare și rutiere din peste 45 de țări, promovează astăzi Ziua Internațională de Conștientizare a Pericolelor la Treccerile la Nivel (ILCAD). Scopul principal al acestei acțiuni (aflată la a doua ediție) este de a convinge participanții la trafic că astfel de accidente pot fi evitate doar dacă se respectă regulile de circulație la/în jurul trecerilor la nivel cu calea ferată.

Mesajul comun promovat, cu ocazia Zilei Internaționale de Conștientizare a Pericolelor la Treccerile la Nivel (ILCAD), de companiile din cele 45 de țări participante, este "*Prioritate vieții la trecerile la nivel! Fii atent la tren, viața ta contează!*" Este o campanie internațională prin care se trage un semnal de alarmă asupra pericolelor care apar când participanții la traficul rutier nu respectă semnele de circulație montate în apropiere sau la trecerile la nivel cu calea ferată.

În România, pe întreaga rețea feroviară există 5181 de treceri la nivel semnalizate. Din punct de vedere al semnalizării, trecerile la nivel cu cale ferată se împart în două categorii:

- A) treceri la nivel păzite (dotate cu barieră mecanică) - 543 pe întreaga rețea feroviară
- B) treceri la nivel nepăzite, dotate cu indicator rutier (*Crucea Sfântului Andrei*), cu instalație de semnalizare luminoasă și acustică (SAT) sau cu instalație de semnalizare cu semibarriere, avertizare luminoasă și acustică (BAT) - 4638 pe întreaga rețea feroviară

Pentru sporirea gradului de siguranță la trecerile la nivel cu cale ferată, CFR SA actualizează permanent evidența romburilor de vizibilitate la trecerile la nivel semnalizate cu indicator rutier (IR - *Crucea Sfântului Andrei*) și verifică permanent respectarea interdicției de a nu fi amplasate construcții sau alte instalații care ar putea reduce vizibilitatea semnalizării la trecerile la nivel (dotate cu semnalizare BAT/SAT).

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA are în derulare programul SAFTY - *Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române* -, finanțat din fonduri PHARE, una din componentele acestui program fiind analiza tehnică a situației existente la trecerile la nivel și definirea unui pachet de investiții care să cuprindă cele mai eficiente măsuri pentru reducerea la minim a riscului de accidente la trecerile la nivel.

Au fost selectate 112 treceri la nivel cu calea ferată, care prezintă un grad mai mare de pericolozitate, pe întreaga rețea feroviară (conform statisticilor, în perioada 2002-2008, accidentele produse la aceste treceri la nivel s-au soldat cu cel puțin o victimă). Soluțiile de modernizare ale acestor obiective selectate presupun:

- instalarea de dispozitive automatizate de anunțare a trenurilor la trecerile la nivel care nu sunt echipate cu instalații de semnalizare automată;
- instalarea de bariere cu 4 semicumpene sau cu 2 semicumpene;
- inserare de spații de separație pentru a evita trecerea în zigzag a vehiculelor;

- desfășurarea unei campanii de responsabilizare a conducătorilor auto prin mijloacele mass-media.
- amenajarea părții carosabile (pasajului peste trecerea la nivel);
- instalarea de dispozitive de detectare a prezenței vehiculelor și autovehiculelor în pasaj.

Proiectul tehnic și execuția lucrării vor fi finanțate în cadrul Programului Operațional Sectorial Transporturi (POS-T), din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Statistici ale accidentelor produse la trecerile la nivel:

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vă informează că, în perioada 2008-2009 și în primele 5 luni ale acestui an, din cauza neatenției participanților la trafic, dar și din cauza ignorării semnalizării la trecerile la nivel cu calea ferată, s-au produs 350 de loviri la trecerile la nivel cu calea ferată, în urma cărora 65 de persoane și-au pierdut viața.

- a) 2008: 167 loviri la trecerile la nivel cu cale ferată - 20 de persoane decedate
- b) 2009: 140 loviri la trecerile la nivel cu cale ferată - 36 de persoane decedate
- c) 2010: (ianuarie-mai): 43 loviri la trecerile la nivel cu cale ferată - 9 de persoane decedate

CFR SA precizează că obligativitatea conducătorilor auto de a opri și de a se asigura la trecerea la nivel cu calea ferată este prevăzută clar de lege, dar, din păcate, un mare număr de participanți la traficul rutier încalcă această prevedere. De asemenea, graba și nerăbdarea de care dau dovadă conducătorii auto la traversarea liniei ferate - fie că este semnalizată prin *Crucea Sfântului Andrei (IR)*, prin *barieră automată (BAT)*, *barieră semiautomată (SAT)* sau *barieră mecanică (BM)* - nu fac decât să crească numărul accidentelor.

Nu în ultimul rând, CFR SA informează că accidentele rutiere produse la trecerile la nivel cu calea ferată pun în pericol și viața altor participanți la trafic, dar și siguranța circulației feroviare, producându-se totodată întâzieri majore în circulația feroviară.

Nr. 1/2/355/21.06.2010

COMUNICAT DE PRESĂ

21.06.2010

Ziua Internațională de Conștientizare a Pericolelor la Trecerile la Nivel cu Calea Ferată (ILCAD)

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vă informează că mâine, 22 iunie 2010, companii feroviare și rutiere din peste 45 de țări, sărbătorește Ziua Internațională de Conștientizare a Pericolelor la Trecerile la Nivel – ILCAD. Scopul principal al acțiunii este de a convinge participanții la trafic că astfel de accidente pot fi evitate doar dacă se respectă regulile de circulație la în jurul trecerilor la nivel cu calea ferată.

Ziua Internațională de Conștientizare a Pericolelor la Trecerile la Nivel (ILCAD) promovează măsuri educaționale și de siguranță a transportului la în apropierea trecerilor la nivel cu calea ferată, mesajul comun al evenimentului fiind: "*Prioritate vieții la trecerile la nivel! Fii atent la tren, viața ta contează!*"

La nivel internațional, pentru promovarea acestei acțiuni, se alătură administrații guvernamentale, partide politice, organizații non-profit, dar și marile organizații feroviare europene și internaționale - CER, EIM, UIC, Consiliul European al Securității transporturilor - ETSC, Forumul European privind Trecerile la Nivel - ELCF, precum și Agenția Feroviară Europeană - ERA.

Premiera acțiunii din acest an este implicarea și participarea la eveniment a Diviziei Transporturi, din cadrul CEE-ONU, a Asociației Feroviare din America Latină (ALAF), precum și a Asociației Feroviare Austro-Asiatică (ARA).

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vă informează că, din cauza neatenției participanților la trafic, dar și din cauza ignorării semnalizării la trecerile la nivel cu calea ferată, în anul 2009 s-au înregistrat 140 de loviri a autovehiculelor rutiere de către materialul rulant, accidente în urma cărora 39 de persoane au decedat, iar în primele 5 luni ale acestui an, s-au înregistrat 43 loviri la trecerile la nivel, în urma cărora 9 persoane au decedat.

Informații suplimentare asupra metodei optime de punere în practică a materialului informativ realizat, dar și pentru a evidenția problema comportamentului periculos la trecerile la nivel și în jurul lor, le puteți obține consultând site-ul