

**TreSPAD**  
Tracks are for trains



## Programa

# Conferencia de lanzamiento TreSPAD

**05  
JUNIO**

**Lugar:** Sarmiento 151, CABA,  
Buenos Aires, Argentina

### Día uno / 05 de junio

08:30-10:00 hs.	Acreditación	
10:00-10:20 hs.	Apertura de la conferencia	<p><b>Dr. Julian Obaid</b>, Presidente de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST), Argentina: <b>“Bienvenidos a Argentina” 5’</b></p> <p><b>Dr. Ann Mills</b>, Subdirectora de Seguridad y Salud en la RSBB, Presidenta de la Red UIC –TreSPass e <b>Isabelle Fonverne</b>, Asesora Principal en Seguridad en UIC, Gerente de Proyecto en ILCAD y TRESPAD: <b>“Breve introducción sobre las actividades relacionadas con la intrusión y el suicidio en la UIC” 10’</b></p>
10:20-11:30 hs.	Exposiciones online	
10:20-10:45 hs.		<p><b>Francisco García Torrés</b>, coordinador en la Subdirección General de Infraestructuras de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), España <b>“Las opiniones e iniciativas de la AESF sobre el acceso no autorizado a las vías del tren y los suicidios en España.” 20’</b></p> <p><b>Q.A. 5’</b></p>
10:45-11:10 hs.		<p><b>Laura Lorenzo-Carrascosa</b>, Jefa de sociología del transporte, Fundación de los ferrocarriles españoles (FFE): <b>“Proyecto PaXando a Nivel: Acercar la seguridad en los pasos a nivel a los ciudadanos” 20’</b></p> <p>El objetivo de 'PaXando a Nivel' es contribuir a la consecución de cero siniestros y víctimas de tráfico en España, mediante la información sobre cómo cruzar con seguridad los pasos a nivel y la concientización sobre los riesgos concretos de estas intersecciones. El proyecto se ha basado en la realización de encuentros con expertos y expertas, talleres con escolares y docentes, el desarrollo de materiales y una campaña de difusión sobre buenas prácticas de seguridad, tipos de pasos a nivel, sus componentes y funcionamiento.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>





11:10-11:30 hs.	<p><b>Geraldine Lopez</b>, Gerente de Comunicación, Asociación Mexicana de Ferrocarriles, México: <b>“Prevención de accidentes ferroviarios en México” 15’</b></p> <p>Hablaremos de la campaña Cuidado con el Tren, una iniciativa para prevenir accidentes en cruces ferroviarios diseñados por la Asociación Mexicana de Ferrocarriles en alianza con las concesionarias ferroviarias de México, CPKC de México, Ferromex y Ferrovial; como así como algunas otras asociaciones y dirigido a todas las personas que cruzan los pasos a nivel del ferrocarril. Detalles de generalidades ferroviarias, pasos a nivel, recomendaciones y acciones para prevención de accidentes.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
11:30-11:50 hs.	<p><b>Pausa de café</b></p>
	<p><b>Recorrido por stands</b></p>
11:50-12:45 hs.	<p><b>Luc Sillen</b>, Gerente de Plan de Acción contra los Suicidios en las Vías del Tren, <b>Annelies de Keyser</b>, Asesora de Comunicación Empresarial and <b>Catherine Gillard</b>, Gerente de Proyecto en INFRABEL (Belgium); representados por Isabelle Fonverne, UIC: <b>“Medidas de ingeniería y educación para la prevención de intrusiones y suicidios” 25’</b></p> <p><b>Ing. Alejandro Leonetti</b>, Gerente de Seguridad Operacional en Trenes Argentinos, Argentina: <b>“Estadísticas relacionadas con la seguridad operativa ferroviaria y campaña de prevención de suicidios” 25’</b></p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
12:45-13:45 hs.	<p><b>Almuerzo</b></p>
	<p><b>Recorrido por stands</b></p>
13:45-15:05 hs.	<p><b>Dr. Juan Ramón Cifre</b>, Presidente de la Obra Social Ferroviaria (OSFE), Argentina: <b>“Riesgos potenciales de estrés postraumático en trabajadores ferroviarios” OFSE TBC 25’</b></p> <p><b>Robert Wainwright</b>, Jefe de Pasos a Nivel y Seguridad Pública, Red Ferroviaria, Reino Unido: <b>“Cambiar el comportamiento: ¿cómo logramos mejorar la comunicación?” 20’</b></p> <p>Network Rail ha encargado recientemente una nueva investigación para actualizar la opinión sobre las influencias del público que provocan el mal uso del ferrocarril. La presentación analizará cuáles son los inputs clave que afectan al pensamiento humano que influyen en las decisiones del público que podrían llevarlo a encontrarse en una posición de peligro en el ferrocarril. También analizará cómo podemos eliminar "el ruido" en la era de los influencers sociales digitales.</p> <p><b>Nils La Cour</b>, Jefe de Departamento DSB - Ferrocarriles Estatales Daneses, Dinamarca y Vicepresidente de la UIC del TreSP-Network: <b>“Implementación exitosa de la IA” 25’</b></p> <p>El 14 de diciembre de 2023, DSB puso en funcionamiento una solución de inteligencia artificial para detectar personas en las vías. La solución garantiza que los conductores de trenes reciban una advertencia en tiempo real entre 1 y 3 segundos después de que se haya detectado a la persona. Dos semanas después de la puesta en servicio, la solución contribuyó a evitar una colisión con una persona en la vía. DSB ha trabajado intensamente para eliminar las pocas falsas alarmas que se han producido. La presentación revisará el desarrollo, la fase de prueba, el aprendizaje después de la puesta en servicio y mostrará ejemplos de cómo la solución de IA ha contribuido a salvar vidas humanas.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
15:05-15:35 hs.	<p><b>Pausa de café</b></p>
	<p><b>Recorrido por stands</b></p>





15:35-16:00 hs.	<p><b>Rachel Maleh</b>, Directora Ejecutiva de "Operation Lifesaver Inc", EEUU.: <b>“El poder de las asociaciones” 20’</b></p> <p>Se explorará el poder de la colaboración en la defensa de la seguridad ferroviaria con Operation Lifesaver, Inc. (OLI). Como ONG estadounidense líder con programas estatales que abarcan 47 estados y el Distrito de Columbia, OLI depende de asociaciones estratégicas tanto a nivel nacional como local para difundir de manera efectiva el mensaje crucial de educación sobre seguridad ferroviaria. Los colaboradores nacionales, incluida la Administración Federal de Ferrocarriles, la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Carreteras, contribuyen a nuestra misión junto con socios no gubernamentales como medios de comunicación, organizaciones de seguridad, instituciones educativas, municipios y otros. Se descubrirá cómo el enfoque innovador de OLI aprovecha estas diversas asociaciones y programas estatales para extender nuestro alcance mucho más allá de la capacidad de nuestro equipo de cuatro personas en la oficina nacional. Se tratará una discusión cautivadora sobre la dinámica de las asociaciones tradicionales y no tradicionales y su papel fundamental en la amplificación del impacto de la concientización sobre la seguridad ferroviaria.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
16:00-16:20 hs.	<p><b>Heather Neil</b>, Directora ejecutiva, TRACKSAFE AUSTRALIA: <b>“Prevención de saltos y suicidios en las vías de Australia” (presentación grabada) 20’</b></p> <p>Casi 3 de cada 4 muertes en la red ferroviaria pesada australiana son resultado de suicidio o sospecha de suicidio (promedio 73 por año) y hay un promedio de 20 muertes o lesiones debido a intrusión ilegal y más de 700 casi impactos cada año. La presentación describirá algunas de las actividades y campañas de cercado, búsqueda de ayuda y espectadores que se están llevando a cabo contribuyendo a una disminución en el número y la tasa por 100.000 habitantes de presuntos suicidios, junto con algunos de los problemas e intervenciones respecto entorno a la intrusión en las vías.</p>
16:20-16:45 hs.	<p><b>Angus Mitchell</b>, Comisario Jefe / Director Ejecutivo, Oficina Australiana de Seguridad en el Transporte, Australia: <b>“Estudio de seguridad sobre accidentes en pasos a nivel que involucran vehículos pesados en Australia.” 20’</b></p> <p>Las colisiones en pasos a nivel en las que se ven implicados vehículos pesados son motivo de gran preocupación para la Oficina Australiana de Seguridad en el Transporte (ATSB), el Gobierno australiano y los operadores ferroviarios locales. El estudio utilizó métodos cualitativos y cuantitativos para analizar datos tanto de Australia como de Estados Unidos y se centró en 49 colisiones en pasos a nivel en las que se vieron implicados vehículos pesados en Australia entre julio de 2014 y agosto de 2022.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
16:45-17:10 hs.	<p><b>Dr. Vinod Bhatia</b>, Director ejecutivo, Railway Board, Indian railways, India; y <b>Vipul Singhal</b>, Director, Ministerio de Trenes, India: <b>“Prevención de accidentes en pasos a nivel y alrededor de vías: innovaciones y prácticas tecnológicas y concientización en materia de seguridad de la comunidad que vive alrededor de pasos a nivel y vías ferroviarias” 20’</b></p> <p><b>Espacio Q&amp;A 5’</b></p>
17:10-17:25 hs.	<p><b>Dr. Ann Mills</b>, Presidenta de la UIC-TreSP: <b>“Cierre” 10’</b></p> <p><b>Dr. Lisandro López Piñeyro</b>, Director de Capacitación y del Centro de Capacitación de la Junta de Seguridad en el Transporte Argentina (JST y CECAP): <b>“Cierre. Información sobre el evento social del 5 y la conferencia ILCAD del 6 de junio” 5’</b></p>
17:30 hs. <b>Fin día TreSPAD</b>	
Recorrido por stands	
18:00-19:30 hs.	<p><b>Cocktail en la Embajada de Francia</b></p> <p> Cerrito 1399, C1010ABA, Buenos Aires   <a href="http://ar.ambafrance.org">ar.ambafrance.org</a></p>