

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA **EN LOS PASOS A NIVEL**



CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



Prepárese para encontrarse con un paso a nivel.



Obedezca las señales de tráfico.



Donde hay una señal de STOP: PARE, MIRE a ambos lados y ESCUCHE con atención.



En los cruces protegidos, deténgase detrás de las barreras, las marcas y las señales.

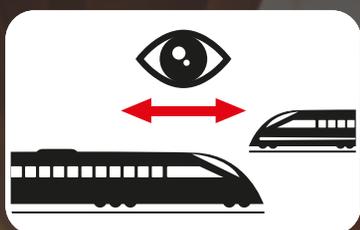


No se detenga nunca en las vías.

CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



Tenga en cuenta que el ancho del tren sobrepasa los rieles. Podría ser golpeado por el tren que pasa o perder el equilibrio por el fuerte viento que provoca al pasar.



Los trenes pueden venir en cualquier momento y de cualquier dirección y vía. No se fíe de su experiencia previa para adivinar cuándo vendrán los trenes. No siempre circulan con un horario fijo.

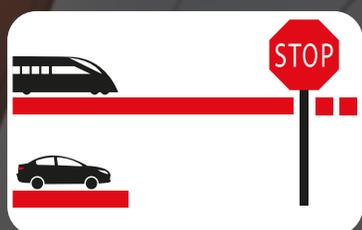


Múltiples vías pueden significar múltiples trenes. Anticipe lo suficiente para cruzar sin peligro.



Una ilusión óptica hace que sea difícil determinar la distancia de un tren a usted, o su velocidad. Los trenes suelen estar mucho más cerca de lo que parece.

CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



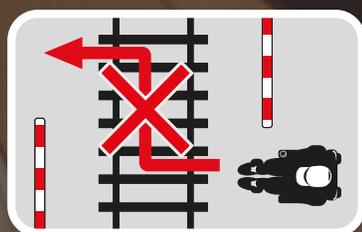
Un tren no puede detenerse inmediatamente. A 100 km/h puede tardar 1.000 metros o más en detenerse.



Los trenes modernos son rápidos y silenciosos. Quítese los auriculares o apague el sonido. No utilice su teléfono móvil mientras cruza.



Tenga paciencia. Barreras bajadas y/o luces intermitentes = STOP. La impaciencia puede llevarle a tomar una decisión arriesgada y poner su vida en peligro.

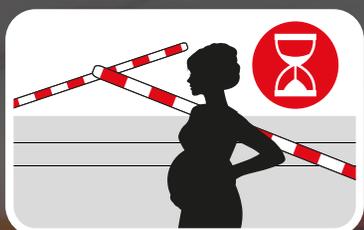


No zigzaguee entre las barreras bajadas.

CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



No salte ni pase por debajo de las barreras bajadas.



Espere a que cesen todos los avisos y a que las barreras se levanten por completo. Las barreras podrían bajar rápidamente de nuevo anunciando otro tren, podría ser golpeado por una barrera y caerse en las vías.



Precaución: Las vías y el revestimiento de los pasos a nivel pueden ser resbaladizos cuando están mojados, con hielo o con nieve. Podría caerse o las ruedas de su aparato podrían patinar si cruza demasiado rápido o en un ángulo incorrecto.

También puede tener una tracción reducida como resultado de la grava y la suciedad acumuladas.

Proceda con cuidado, no acelere ni frene al cruzar.

EN CASO DE EMERGENCIA: ACCIONES A REALIZAR



Si su dispositivo de movilidad se avería o se queda atascado en el cruce, debe alejarse rápidamente. Pida ayuda a los usuarios que pasen por allí para que le saquen y le trasladen a una distancia segura.



Realice una llamada de emergencia (utilice el teléfono indicado en el paso a nivel o el número de emergencia válido en su país).

CONSEJOS ESPECIALES PARA USUARIOS DE DISPOSITIVOS DE MOBILIDAD



Cruzar las vías del tren con un dispositivo de movilidad (scooters de movilidad, sillas de ruedas, andadores...) requiere precaución y una atención especial para evitar que las ruedas se queden atascadas entre el riel y el revestimiento del paso a nivel.

Cruce las vías férreas sólo en los cruces designados, donde las vías están más niveladas con el suelo. Considere la posibilidad de recibir ayuda o de tomar una ruta alternativa.

Planifique su cruce. Establezca su posición de manera que pueda cruzar las vías en un ángulo de 90 grados.

Gire la cabeza para comprobar y, si es necesario, utilice señales de mano para asegurarse de que automovilistas, peatones y ciclistas conocen sus intenciones.

VISITE NUESTROS SITIOS WEB:

uic.org

ole.ee/en/

irfnet.ch

uic.org/safety/safety-at-level-crossings/

ilcad.org/ilcad/article/safety-tips