



COMMUNIQUE DE PRESSE

**Lancement par l'UIC, LDz et OLE de la 8^{ème} édition d'ILCAD,
"International Level Crossing Awareness Day"
le 10 juin à Riga (Lettonie) et le 11 juin 2016 à Tallinn (Estonia)**

(Paris/Riga/Tallinn, 9 juin 2016) Les 10 et 11 juin, l'UIC, en tant qu'association mondiale des Chemins de fer, le secteur ferroviaire international et de nombreux partenaires du secteur routier, ainsi qu'un ensemble d'institutions internationales se rassembleront dans le cadre de la 8^{ème} édition de la Journée mondiale de sensibilisation sur la sécurité aux passages à niveau (ILCAD: www.ilcad.org). Pour lancer cette campagne mondiale, une conférence internationale sur la sécurité aux passages à niveau sera hébergée le 10 juin à Riga (Lettonie) par les Chemins de fer lettons (LDz) et suivie le 11 juin d'une visite technique organisée à Tallinn (Estonie) par Operation Lifesaver Estonia (OLE).

Jean-Pierre Loubinoux: *"A l'instar des années précédentes, nous sommes fiers de réunir une quarantaine de pays autour de cet événement de portée mondiale auquel ils contribueront via leurs sites internet ou les médias sociaux ou bien encore à travers le programme d'activités des 10 et 11 juin prochains. Les partenaires regroupés au sein d'ILCAD se concentreront particulièrement sur l'enjeu de la sécurité aux passages à niveau, mais certains d'entre eux en profiteront pour sensibiliser le public à d'autres dangers, notamment celui de traverser les voies ferrées alors qu'il est strictement interdit de le faire, ou à la sécurité sur les quais de gare. Nous souhaitons à nos partenaires un grand succès dans leur campagne."*

Chaque année, les partenaires ILCAD choisissent un segment de population différent pour orienter leur campagne de sensibilisation. Ayant constaté dans un certain nombre de pays que des seniors étaient de plus en plus impliqués dans des collisions aux passages à niveau, nous avons décidé cette année d'attirer l'attention sur les *"Seniors et personnes affectées par des pertes sensorielles et des restrictions de mobilité"*.

Comme dans les autres catégories d'usagers de la route, piétons ou cyclistes, les seniors s'exposent potentiellement à des risques de collision, dès lors qu'ils prennent de mauvaises décisions, par erreur d'appréciation ou délibérément. Pour cette catégorie de personnes, les erreurs de comportement peuvent être imputables à l'habitude, au vieillissement (baisse de la vue, de l'audition) et à la surestimation de leurs capacités. De tels comportements qui n'intègrent pas les impératifs de la sécurité peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles. Ils peuvent également mettre en danger la vie d'autrui, en particulier les occupants de véhicules routiers, les agents des chemins de fer et les voyageurs à bord des trains. Pour mieux sensibiliser les seniors et les personnes à mobilité réduite, l'UIC et LDz ont co-produit des posters et une nouvelle vidéo disponible sur internet et diffusée à la télévision - consulter : www.ilcad.org.

Ces supports de communication ont été conçus spécialement pour les seniors, mais ils serviront de rappel utile à tous les autres usagers des passages à niveau, notamment aux personnes à mobilité réduite.

Notre message de prévention des accidents pour 2016 : *"Ne surestimez pas vos capacités près des rails!"* s'adresse à tout le monde.

Le saviez-vous?

- **les éditions précédentes ont été organisées :**
 - en 2009 au siège de la Commission européenne à Bruxelles
 - en 2010 au siège de la Commission européenne à Bruxelles et chez INFRABEL en Belgique
 - en 2011 à PKP PLK à Varsovie, Pologne
 - en 2012 chez RFF à Paris, France
 - en 2013 aux Nations-Unies (CEE/ONU) à Genève, Suisse
 - en 2014 chez REFER à Lisbonne, Portugal
 - en 2015 aux TCDD à Istanbul, Turquie
- **Quelques chiffres :**
 - 40 pays prendront part à ILCAD 2016 <http://www.ilcad.org/Participants-2016.html>
 - environ 600 000 passages à niveau dans le monde (213 000 aux USA, 113 000 en Europe)
 - En Europe: les victimes d'accidents mortels aux PN représentent 1% des victimes de la route mais plus de 25% des victimes d'accidents ferroviaires; 555 collisions en Europe en 2012 (322 décès et 364 blessés graves). Cliquez sur http://safetydb.uic.org/IMG/pdf/SDB_2015_public.pdf et <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/SPR2014.pdf>
 - *A l'échelle mondiale, la population âgée de 65 ans + va plus que doubler en passant de plus de 600 millions aujourd'hui à 1,6 milliards à l'horizon 2050 (8,5 % actuellement / 17% de la population totale en 2050), selon "An Aging World" : 2015":*
<https://www.census.gov/content/dam/Census/library/publications/2016/demo/p95-16-1.pdf>.
Ce nouveau rapport du Bureau du recensement des USA analyse la tendance durable au vieillissement de la population et les projections de croissance de la population des 65 ans +, en mettant en évidence les différences entre régions du monde. Ce phénomène s'observe dans tous les pays, mais apparaît plus prononcé en Europe et en Asie. Le Japon est le pays dans lequel la proportion de personnes âgées est la plus importante, ce qui se vérifiera également à l'horizon 2050. A l'échelle de la planète, la population des 80 ans + triplera d'ici 2050 pour atteindre 446,6 millions d'individus contre 126,4 millions en 2015. L'espérance de vie moyenne devrait passer de 68,6 ans aujourd'hui à 76,2 ans en 2050.
Source: <http://www.census.gov/newsroom/press-releases/2016/cb16-54.html?cid=cb1654>
 - Aujourd'hui déjà, et encore plus à l'avenir, la circulation d'un nombre croissant de personnes vieillissantes susceptibles de franchir les passages à niveau au volant, à vélo ou à pied pourrait poser un problème encore plus sérieux pour notre collectivité. Dans certains pays, les seniors sont soumis à des visites médicales obligatoires conditionnant le maintien du permis de conduire.
 - Certains pays comme le Japon sont depuis des années préoccupés par le vieillissement de leur population et organisent des campagnes de sécurité routières ou centrées sur les passages à niveau, dédiées aux seniors.
 - Dans certains pays (principalement en Europe, quand les statistiques sur la catégorie des victimes impliquées dans des collisions ou accidents mortels sont disponibles), les collisions avec des seniors peuvent représenter jusqu'à 18% du total des collisions survenues aux passages à niveau et les décès touchant des seniors jusqu'à 38% du total des décès.

Pour de plus amples informations :

www.ilcad.org; <https://www.facebook.com/ilcad>; <http://twitter.com/#!/ilcad>

Contact Media:

- Marie Plaud: plaud@uic.org; +33144492052 ; Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org; +33144492091
- Edgars Vilcans/ edgars.vilcans@ldz.lv ; +37167233797 ; <http://www.ldz.lv>;
- Tamo Vahemets: ole@ole.ee ; +372 50 45 112 ; <http://ole.ee/en/>

